



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 21-09-2021
No. 2021.26618
Portefeuillehouder: Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

ARTIKEL 47 VRAGEN

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 20 september 2021

Betref: Art. RVO 47 vragen m.b.t. racebaan Maasboulevard Lage en Hoge Kanaaldijk

Geacht college,

Enkele jaren geleden heeft de Liberale Partij Maastricht aan de wethouder gevraagd om effectieve maatregelen te treffen op de Maasboulevard, Hoge en Lage Kanaaldijk, vanwege de hoge snelheden waarmee auto's en vrachtverkeer rijden, hetgeen overlast en onveilige situaties oplevert.

Uw reactie daarop was - na meermaals aan de bel te hebben getrokken - dat u een tijdelijk snelheidsmeter plaatste. Maar daarmee was het probleem niet opgelost. U heeft toen op onze vervolgvragen aangegeven pas tot actie over te gaan als de Maasboulevard opgeknapt zou worden dat u dan de situatie zou aanpakken. Inmiddels hebben de bewoners zich georganiseerd om het college zover te krijgen om met een effectieve oplossing te komen. Ze willen dat u een einde maakt aan de racebaan op deze weg. Ze willen ernstige ongelukken voorkomen. Tot nu toe hebben ze bot gevangen bij het college, terwijl de gevaarlijke situatie en de overlast gewoon in stand blijft.

In Maastricht voelen burgers zich steeds weer opnieuw genoodzaakt om, als het college problemen in de stad niet oplost, om dan een actiegroep op te richten, om het college in beweging te krijgen. Dit maal hebben de bewoners zich dan ook weer georganiseerd en een website opgericht waar u bewijsmateriaal over de situatie aantreft. www.maasboulevard-sint.pieter.nl Ook de politie heeft de actiegroep al advies gegeven bewijsmateriaal te verzamelen want de politie is er ook van op de hoogte. De sleutel ligt bij de wethouder. De Liberale Partij Maastricht is van mening dat een flitspaal waarbij het overschrijden van de toegestane snelheid beboet wordt, een van de beste oplossingen zal zijn. Flitspalen zijn geen grote uitgaven, en wellicht zijn versmallingen op de weg waardoor de snelheid ook aangepast moet worden, ook een oplossing.

1. Zijn maatregelen als het plaatsen van flitspalen uitvoerbaar op die weg?
2. Vindt u dat deze onveilige situatie z.s.m. opgelost moet worden en dat afwachten tot 2025 veel te lang is?
3. Bent u bereid om met de actiegroep tot afspraken te komen?

Namens de Liberale Partij Maastricht,
Kitty Nuyts, fractievoorzitter